

Lublin, dn.20.04.2012r.

Dot. Dostawa fabrycznie nowego specjalistycznego sprzętu lotniskowego

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dz.Urz.UE pod nr 2012/S 65-106675 w dn. 03/04/2012.

Część I- kompaktowa oczyszczarka lotniskowa

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuszcza, aby niezależnie od sygnałów o wystąpieniu zakłócenia, obroty silnika zespołu roboczego spadły do zakresu biegu jałowego (bez wyłączania silnika) tylko w przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu w chłodnicy. Umożliwi to stopniowe, powolne schłodzenie płynu w chłodnicy.

Wyłączenie silnika nastąpi natomiast w następujących przypadkach:

- uruchomiony wyłącznik awaryjny
- spadek ciśnienia oleju w silniku
- spadek poziomu oleju hydraulicznego

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pługa lotniskowego bez układu hydraulicznej stabilizacji w poziomie? Wyposażenie pługa w koła prowadzące całkowicie gwarantuje stabilną pracę pługa i natychmiastowe dopasowanie się do nierówności nawierzchni. W przypadku układu hydraulicznej stabilizacji zawsze należy się liczyć z pewnym opóźnieniem zadziałania układu.

Odpowiedź 2:

Nie, ze względu na ochronę lamp zagłębionych w środkowej części pasa startowego. Układ hydrauliczny powinien zapewniać sztywne dociskanie listwy zgarniającej do nawierzchni oraz tzw. opcję „pływającą” położenia pługa.

Pytanie 3:

Prosimy o więcej informacji i szczegółów na temat możliwości wykorzystania klap bocznych ograniczających możliwość przesypywania śniegu na lewą / prawą stronę pługa, używanych do „przymowania” śniegu. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pługa bez klap bocznych?

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dostawy pługa bez klap bocznych. Klapy powinny być łatwe w montażu i demontażu.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę oczyszczarki kompaktowej wyposażonej w ogumienie o wymiarach 445/95 R25? Na takie ogumieniem zostanie zamienione ogumienie dostarczane razem z podwoziem jako standardowe i dodatkowe.

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza termin dostawy części zamiennych i naprawy w okresie gwarancji w ciągu 7 dni od daty otrzymania zgłoszenia?

Odpowiedź nr 5:

Nie.

Pytanie6:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez automatycznego wyłączenia silnika jezdneho w przypadku:

- nadmiernego spadku ciśnienia oleju silnikowego
- nadmiernego spadku poziomu płynu w układzie chłodzenia
- nadmiernej temperatury płynu w układzie chłodzenia
- awarii układu ładowania akumulatorów

Ewentualne powyższe usterki są sygnalizowane kierowcy, nakazując mu zatrzymanie pojazdu w bezpieczny sposób i w bezpiecznym miejscu.

Odpowiedź 6:

Nie.

Pytanie 7:

Jak należy rozumieć określenie „Zewnętrzne źródło zasilania 24 V dla silnika oczyszczarki”?

Odpowiedź 7:

Zamawiający uzupełnia wskazany zapis o słowo zewnętrzne źródło zasilania do rozruchu silnika oczyszczarki. Może być to złącze burtowe lub podobne do podłączenia zewnętrznego źródła zasilania. Jednocześnie pkt. 4.1.1.6. Napęd , t) SIWZ otrzymuje brzmienie: *Zewnętrzne dodatkowe źródło zasilania 24 V do rozruchu silnika oczyszczarki.*

Pytanie 8:

Jak należy rozumieć wymóg „Wykonawca gwarantuje pełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane)”? Czy Zamawiający dopuszcza dostawę kompletnej oczyszczarki kompaktowej, której szerokość przejazdu wynosi około 5 m, bez świadectwa homologacji?

Odpowiedź 8:

Oczyszczarka nie będzie poruszać się po drogach publicznych. Zamawiający jest świadomy faktu, że jej szerokość wynosi ok. 5 metrów. Jeżeli dla tych warunków koniecznym jest spełnienie wymagań homologacyjnych lub przepisów dozoru technicznego dla całości urządzenia lub jakiegokolwiek części składowej to dostawca powinien spełnić to wymaganie.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie w p. 4.1.1.9. Inne, podpunktu g) o treści „Wykonawca dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z Zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu” Uzgodnienia takie, mogące mieć wpływ na wartość oferty oraz termin realizacji, powinny być uzgodnione przed złożeniem oferty.

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie wskazanego zapisu. Zamawiający interpretuje treść tego punktu jako dostarczenie standardowego pakietu dokumentacji narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę katalogu części zamiennych dla podwozia w wersji on-line z dostępem internetowym?

Odpowiedź 10:

Tak, pod warunkiem, że dostęp do katalogu nie jest specjalnie chroniony, jest łatwo dostępny, i że nie jest płatny ekstra w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym.

Jednocześnie pkt. 4.1.1.4. lit. c), 4.1.2.4. lit. c), 4.1.3.4. lit. c), 4.1.4.4. lit. c), 4.1.5.4. lit. c) SIWZ, otrzymują brzmienie: Autoryzowany przez producenta Katalog części zamiennych wraz z rysunkami powinien być dostarczony w j. polskim lub w j. angielskim. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia katalogów części zamiennych w wersji on-line z dostępem



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



internetowym, jednak dostęp do katalogu nie jest specjalnie chroniony, jest łatwo dostępny, i że nie jest płatny ekstra w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym.

Część II- oczyszczarka lotniskowa w wersji do ciągnika siodłowego

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę oczyszczarki wyposażonej w szczotkę z segmentami stalowymi o średnicy min. 900 mm?

Odpowiedź 11:

Nie.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza prędkość roboczą oczyszczarki do 50 km/godz? W p. 4.1.2.2 ppkt f) 5. jest wymóg aby pług był przystosowany do prędkości roboczej oczyszczarki 65 km/godz. W ppkt. d) 1. jest zapis „Prędkość robocza w czasie pracy szczotki do 50 km/godz.”.

Odpowiedź 12:

Tak.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pługa o wadze do 2.700 kg, nie przekraczającego dopuszczalnych nacisków na przednią oś ciągnika siodłowego?

Odpowiedź 13:

Nie.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pługa lotniskowego bez układu hydraulicznej stabilizacji w poziomie? Wyposażenie pługa w koła prowadzące całkowicie gwarantuje stabilną pracę pługa i natychmiastowe dopasowanie się do nierówności nawierzchni. W przypadku układu hydraulicznej stabilizacji zawsze należy się liczyć z pewnym opóźnieniem zadziałania układu.

Odpowiedź 14:

Nie, ze względu na ochronę lamp zagłębionych w środkowej części pasa startowego. Układ hydrauliczny powinien zapewniać sztywne dociskanie listwy zgarniającej do nawierzchni oraz tzw. opcję „pływającą” położenia pługa, jak to opisano w SIWZ.

Pytanie 15:



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie zapisu w p. 4.1.2.5. ppkt a) zapisu „z możliwością przedłużenia gwarancji”? Jeżeli nie, to okres na jaki gwarancja będzie przedłużona, powinien być znany Wykonawcy przed złożeniem ofert.

Odpowiedź 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w pkt. 4.1.2.5 ppkt a) SIWZ.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuszcza termin dostawy części zamiennych i naprawy w okresie gwarancji w ciągu 7 dni od daty otrzymania zgłoszenia?

Odpowiedź 16:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez automatycznego wyłączenia silnika jezdneho w przypadku:

- nadmiernego spadku ciśnienia oleju silnikowego
- nadmiernego spadku poziomu płynu w układzie chłodzenia
- nadmiernej temperatury płynu w układzie chłodzenia
- awarii układu ładowania akumulatorów

Ewentualne powyższe usterki są sygnalizowane kierowcy, nakazując mu zatrzymanie pojazdu w bezpieczny sposób i w bezpiecznym miejscu.

Odpowiedź 17:

Nie.

Pytanie 18:

Prosimy o informację jak należy rozumieć „Zewnętrzne dodatkowe źródło zasilania 24 V dla silnika oczyszczarki”?

Odpowiedź 18:

Zamawiający uzupełnia wskazany zapis o słowo zewnętrzne źródło zasilania do rozruchu silnika oczyszczarki. Może być to złącze burtowe lub podobne do podłączenia zewnętrznego źródła zasilania. Jednocześnie pkt. 4.1.2.6 ppkt. k) SIWZ otrzymuje brzmienie: *Zewnętrzne dodatkowe źródło zasilania 24 V do rozruchu silnika oczyszczarki.*

Pytanie 19:

Jak należy rozumieć wymóg „Wykonawca gwarantuje pełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane)” (p. 4.1.2.9. f)) Czy zapis ten dotyczy tylko ciągnika siodłowego, czy całego kompletnego zestawu, to znaczy: ciągnika siodłowego, pługa i oczyszczarki?



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź 19:

Dotyczy kompletnego zestawu. Zastosowanie słów homologacja i dozór techniczny –jak w odpowiedzi do pytania nr 8 dla kompaktowej oczyszczarki.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający dostarczy logo PL Lublin w formie naklejek czy szablonu?

Odpowiedź 20:

Zamawiający dostarczy logo w formie naklejki, potem pokrycie lakierem bezbarwnym.

Pytanie 21:

**Czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie w p. 4.1.2.9. Inne, podpunktu i) o treści „Wykonawca dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z Zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu”
Uzgodnienia takie, mogące mieć wpływ na wartość oferty oraz termin realizacji, powinny być uzgodnione przed złożeniem oferty.**

Odpowiedź 21:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie wskazanego zapisu. Zamawiający interpretuje treść tego punktu jako dostarczenie standardowego pakietu dokumentacji narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę katalogu części zamiennych dla podwozia w wersji on-line z dostępem internetowym?

Odpowiedź 22:

Tak, pod warunkiem, że dostęp do katalogu nie jest specjalnie chroniony, jest łatwo dostępny, i że nie jest płatny ekstra w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym. Jednocześnie pkt. 4.1.1.4. lit. c) SIWZ otrzymuje brzmienie: *Autoryzowany przez producenta Katalog części zamiennych wraz z rysunkami powinien być dostarczony w j. polskim lub w j. angielskim. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia katalogów części zamiennych w wersji on-line z dostępem internetowym, jednak dostęp do katalogu nie jest specjalnie chroniony, jest łatwo dostępny, i że nie jest płatny ekstra w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym.*

Część V- zamiatarka lotniskowa dużej wydajności

Pytanie 23:



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Czy Zamawiający dopuszcza dostawę zmiataarki ze szczotką walcową o średnicy minimum 350 mm?

Odpowiedź 23:

Zamawiający dopuszcza szczotkę walcową w zmiatarce lotniskowej dużej wydajności o średnicy od 300 do 400 mm. Jednocześnie pkt 4.1.3.2. e) 2 SIWZ : Szczotka walcowa o średnicy min. 300 mm do 400 mm z elementami kasetowymi wymiennymi .

Pytanie 24:

Jak należy rozumieć zapis „Układ zasysający umożliwiający zasysanie ponad gabarytowych” zanieczyszczeń? O jakie gabaryty tu chodzi?

Odpowiedź 24:

Możliwość zasysania standardowej pustej plastikowej butelki poj. 1,5 litra.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę zmiataarki lotniskowej wyposażonej w listwę do wysokociśnieniowego zmywania, ciśnieniem do 100 bar?

Odpowiedź 25:

Nie.

Pytanie 26:

W p. 4.1.3.7. jest zapis „Pakiet zimowy dodatkowy dostarczany wraz z zestawem”. Prosimy o dokładne szczegóły dotyczących wyżej wymienionego pakietu zimowego.

Odpowiedź 26:

Pakiet zimowy rozumiany tu jako dodatkowe szczotki talerzowe obrotowe i szczotka walcowa specjalnie przystosowane do pracy w warunkach utrzymania zimowego. Mogą to być elementy wymienne szczotek zalecane do zabudowy na czas eksploatacji oczyszczarki w warunkach zimowych – 1 kpl.

Pytanie 27:

W p. 4.1.3.9. g) jest zapis: „Wykonawca gwarantuje pełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane)”. W przypadku jeśli Zamawiający wymaga pełnej homologacji na pojazd z zamontowaną zmiataarką, to prosimy o przedłużenie terminu dostawy o 2 miesiące. Tyle czasu trwa procedura uzyskania homologacji.

Odpowiedź 27:

Zamiatarka nie będzie poruszać się po drogach publicznych. Jeżeli dla tych warunków koniecznym jest spełnienie wymagań homologacyjnych lub przepisów dozoru technicznego dla całości urządzenia lub jakiegokolwiek części składowej to dostawca powinien spełnić to wymaganie.

Pytanie 28:

W p. 4.1.3.9. Inne, ppkt h) jest zapis „Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne”. Prosimy o szczegółową informację o wyżej wymienionej blokadzie postojowej kół.

Odpowiedź 28:

Zamawiający rozumie to jako typowe podstawki pod koła pojedyncze lub podwójne (tandem lub bliźniaki połączone sznurem.

Część IV dostawa fabrycznie nowej posypywarko zraszarki

Pytanie 29:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę posypywarko zraszarki bez możliwości hydromieszania cieczy w zbiorniku? Tego typu rozwiązania stosowane są wyłącznie w urządzeniach agrotechnicznych.

Odpowiedź 29:

Tak. Zamawiający dopuszcza bez hydromieszania i jednocześnie pkt. 4.1.4. pkt 5 ppkt i) SIWZ zostaje wykreślony.

Pytanie 30:

W punkcie 7 ppkt e) jest zapis „Cyfrowy wyświetlacz poziomu płynu w zbiorniku zamontowany na zewnątrz, na zbiorniku oraz w kabinie kierowcy z miernikiem ilości wylanego środka, w zależności od szerokości pracy”

Czy zamawiający dopuszcza dostawę posypywarko-polewarki ze wskaźnikiem poziomu płynu w postaci przezroczystej rurki zamontowanej przy zbiorniku na zewnątrz oraz cyfrowy wyświetlacz w kabinie?

Jak należy rozumieć określenie; „...z miernikiem ilości wylanego środka w zależności od szerokości pracy”?

Odpowiedź 30:

Na zbiorniku może być odpowiednio zabezpieczona rurka wodowskazowa. W kabinie kierowcy cyfrowy wyświetlacz danych. Jednocześnie pkt 4.1.4.2 pkt 7 lit e) SIWZ otrzymuje brzmienie: Cyfrowy wyświetlacz poziomu płynu w zbiorniku zamontowany na zewnątrz, na zbiorniku oraz w kabinie kierowcy z miernikiem ilości wylanego środka oraz wskazujący szerokość polewania i stan pracy urządzenia



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie 31:

Jak należy rozumieć wymóg „Wykonawca gwarantuje pełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane)”? W przypadku jeśli Zamawiający wymaga pełnej homologacji na pojazd z zamontowaną posypywarko zraszarką, prosimy o wyrażenia zgody na przedłużenie terminu dostawy o 2 miesiące. Tyle czasu trwa procedura uzyskania homologacji.

Odpowiedź 31:

Posypywarko zraszarka nie będzie poruszać się po drogach publicznych. Jeżeli dla tych warunków koniecznym jest spełnienie wymagań homologacyjnych lub przepisów dozoru technicznego dla całości urządzenia lub jakiegokolwiek części składowej, to dostawca powinien spełnić to wymaganie. Termin dostawy zostały przesunięty : 28.05.-01.10.12r.

Pytanie 32:

W p. 4.1.4.9. Inne, ppkt h) jest zapis „ Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne”. Prosimy o szczegółową informację o wyżej wymienionej blokadzie postojowej kół.

Odpowiedź 32:

Zamawiający rozumie to jako typowe podstawki pod koła pojedyncze lub podwójne (tandem lub bliźniaki połączone sznurem.

Część III- pług wirnikowy samojezdny

Pytanie 33:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pługa wirnikowego samojezdnego w kolorach:
- nadwozie RAL 2011
- podwozie RAL 5010 (niebieski)

Odpowiedź 33:

Nie.

Pytanie 34:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samojezdnego pługa wirnikowego bez świadectwa homologacji? Jeśli jest to wymóg konieczny, to prosimy o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu dostawy o 2 miesiące, czyli okres potrzebny do uzyskania homologacji.

Odpowiedź 34:

Pług nie będzie poruszać się po drogach publicznych. Jeżeli dla tych warunków koniecznym jest spełnienie wymagań homologacyjnych lub przepisów dozoru technicznego dla całości urządzenia lub jakiegokolwiek części składowej, to dostawca powinien spełnić to wymaganie.

Termin dostawy zostały przesunięty : 28.05.-01.10.12r.

Pytanie 35:

W p. 4.1.4.9. Inne, ppkt h) jest zapis „ Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne”. Prosimy o szczegółową informację o wyżej wymienionej blokadzie postojowej kół.

Odpowiedź 35:

Zamawiający rozumie to jako typowe podstawki pod koła pojedyncze lub podwójne (tandem lub bliźniaki połączone sznurem.

Pytanie 36:

W p. 4.2 ppkt a) jest zapis; „Wykonawca zapewni przeszkolenie do 20 osób spośród personelu Zamawiającego w zakresie bezpiecznej obsługi wyrobu oraz przeszkolenie w zakresie serwisu podstawowego (podstawowe naprawy, wymiana części lub zespołów, konserwacji wyrobu), w uzgodnionym terminie, jednak przed terminem dostawy wyrobu loco PL Lublin.

Czy Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie takiego szkolenia po dostawie wyrobu?

Odpowiedź 36:

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkolenia po dostawie wyrobu, natychmiast po dostawie, w ciągu 1 tygodnia.

Jednocześnie pkt 4.2. ppkt a) SIWZ otrzymuje brzmienie:

w zakresie bezpiecznej obsługi wyrobu oraz przeszkolenie w zakresie serwisu podstawowego (podstawowe naprawy, wymiana części lub zespołów, konserwacja wyrobu) , w uzgodnionym terminie, przed terminem dostawy wyrobu loco PL Lublin lub po dostawie wyrobu, natychmiast po dostawie, w ciągu 1 tygodnia.

Pytanie 37:

Czy Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkolenia personelu Zamawiającego tylko w zakresie budowy, obsługi, eksploatacji, przeglądów i napraw dostarczanych urządzeń? Każdy z uczestników otrzyma stosowne świadectwo uprawniające do obsługi odpowiedniego urządzenia.

Odpowiedź 37:

Nie, Zamawiający podtrzymuje wymagania jak w SIWZ.

Pytanie 38:



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie z SIWZ punktów:

- 4.2 ppkt b) a.
- 4.2 ppkt b) d.
- 4.2 ppkt b) e.

Punkty te dotyczą bardzo specjalistycznego szkolenia, do którego przeprowadzenia i wydawania stosownych certyfikatów uprawnione są wyłącznie odpowiednie instytucje.

Odpowiedź 38:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 39:

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie do Umowy następujących zmian:

§ 3

Wydanie przedmiotu zamówienia nastąpi nie później niż w terminie:

- | | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Dla części I: | 7 miesięcy od dnia podpisania umowy |
| Dla części II: | 7 miesięcy od dnia podpisania umowy |
| Dla części III: | 7 miesięcy od dnia podpisania umowy |
| Dla części IV: | 7 miesięcy od dnia podpisania umowy |
| Dla części V: | 7 miesięcy od dnia podpisania umowy |

§ 5

4. Gwarancja dotycząca serwisu gwarancyjnego, dostawy części zamiennych, oraz dostaw dokumentacji wyrobu – loco PL. Lublin, będzie zapewniona w czasie 7 dni roboczych od daty zgłoszenia zamówienia.

§ 7

1. Z tytułu opóźnienia w wykonaniu Umowy, Dostawca zapłaci karę umowną za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,1% wartości brutto urządzenia, które dostarczone zostało z opóźnieniem.
4. W przypadku, gdy Dostawca nie przystąpi do naprawy Przedmiotu zamówienia w terminie określonym w § 5 ust. 4, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1000,00 PLN (słownie: jeden tysiąc PLN) za każdy dzień opóźnienia.
5. W przypadku opóźnienia w usunięciu usterek stwierdzonych podczas odbioru technicznego, w terminie określonym w protokole, o którym mowa w § 4 ust. 6, Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% kwoty brutto za każdy dzień opóźnienia.
10. W przypadku odstąpienia od Umowy z winy Zamawiającego, Dostawcy przysługuje odszkodowanie w wysokości 10% wartości brutto Umowy, płatne na konto Dostawcy w ciągu 14 dni od daty odstąpienia od Umowy.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź 39:

Ad.1. Zamawiający dokonuje zmiany terminu dostaw w sposób następujący:

Dla części I: 28.05-1.10.2012r.

Dla części II: 3 miesiące od dnia podpisania umowy

Dla części III: 28.05-1.10.2012r.

Dla części IV: 28.05-1.10.2012r.

Dla części V: 28.05-1.10.2012r.

Ad.2. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis.

Ad.3. pkt. 1 Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i jednocześnie dokonuje korekty zapisu § 7 ust 1 i otrzymuje następujące brzmienie:

1. Z tytułu opóźnienia w wykonaniu Umowy, Dostawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,1% brutto kwoty określonej w § 2 ust.1 za każdy dzień opóźnienia.

Pkt.4 zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis.

Pkt.5 Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i jednocześnie dokonuje korekty zapisu § 7 ust 5 i otrzymuje następujące brzmienie:

5. W przypadku opóźnienia w usunięciu usterek podczas odbioru techniczno-jakościowego, w terminie określonym w protokole, o którym mowa w § 4 ust. 6, Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % kwoty brutto za każdy dzień opóźnienia.

Pkt.10 zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanego zapisu.

Pytanie 40:

Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia oczyszczarek lotniskowych w wersji do ciągnika siodłowego, w których silnik napędzający oczyszczarkę będzie innego producenta niż silnik ciągnika siodłowego?

W oczyszczarkach lotniskowych montowane są przemysłowe silniki wysokoprężne znacząco różniące się od silników instalowanych w samochodach ciężarowych. Fakt ten wymusił na producentach, tychże silników zorganizowanie oddzielnego od autoryzowanych stacji obsługi samochodów ciężarowych, serwisu silników przemysłowych. W związku z powyższym nie zachodzi żadna techniczna ani eksploatacyjna przesłanka do postawienia wymogu, aby silnik roboczy oczyszczarki był tego samego producenta, co silnik w ciągniku siodłowym. Wymóg ten jedynie ograniczy konkurencję.

Odpowiedź 40:

Zamawiający nie wyraża zgody.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie 41:

Zamawiający wymaga, aby prędkość obrotowa szczotki mieściła się w przedziale 0-720 obr./min.

Oferowane przez nas oczyszczarki posiadają prędkość obrotową szczotki w zakresie od 0-850 obr./min. Wymagana prędkość obrotowa mieści się w zakresie prędkości obrotowej oferowanej szczotki. Czy takie rozwiązanie jest akceptowalne?

Odpowiedź 41:

Zamawiający wyraża zgodę.

Jednocześnie pkt 4.1.2.2. lit d) pkt 13 SIWZ otrzymuje brzmienie :

Prędkość obrotowa szczotki – min od 0 do 850 obrotów/min

Pytanie 42:

Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia oczyszczarek bez podnoszenia elektro-hydraulicznego obudowy silnika oczyszczarki?

Kłapy w oferowanej oczyszczarce są mechanicznie w szybki i łatwy sposób demontowalne umożliwiając nieograniczony dostęp do silnika z każdej strony. Czy takie rozwiązanie jest akceptowalne?

Odpowiedź 42:

Tak. Jednocześnie pkt. 4.1.2.7 otrzymuje brzmienie:

Obudowa silnika oczyszczarki podnoszona elektro-hydraulicznie lub ręczne.

Pytanie 43:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania szczotki o średnicy 940 mm?

Odpowiedź 43:

Nie.

Pytanie 44:

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania oczyszczarek lotniskowych w wersji do ciągnika siodłowego, w których prędkość wylotu powietrza z dyszy wentylatora mierzona przy wylocie z dyszy osiąga wartość 111m/s?

Odpowiedź 44:

Nie.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie 45:

Czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji dostawy przedmiotowych oczyszczarek do 7 miesięcy?

Odpowiedź 45:

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu.

Pytanie 46:

Punkt: 4.1.3.2 i 27

Czy zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez automatycznego wyłączenia silników jezdnych i roboczego w przypadku kolizji. Wyłączenie silników pojazdu może się odbywać przez ręczny wyłącznik awaryjny.

W przypadku konieczności dostawy podwozia z automatycznym wyłączeniem silników proszę o podanie przy jakim zakresie uszkodzeń podczas kolizji ma nastąpić wyłączenie silników.

Odpowiedź 46:

Ad.1. Nie.

Ad.2. Zamawiający wyjaśnia iż, w przypadku kolizji, która jest bezpośrednio związana z uszkodzeniem zespołu napędowego, transmisji mocy, układu chłodzenia zasilania energią elektryczną jakiegokolwiek elementu zespołu napędowego, instalacji paliwowej.

Pytanie 47:

W nawiązaniu do warunków podanych w SIWZ zwracam się z prośbą o odpowiedź, czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy zamówionych urządzeń do dnia 15 października 2012r?

Odpowiedź 47:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu dostawy zamiatarki lotniskowej dużej wydajności (1 szt.)- część V: 28.05-01.10.2012r.

Pytanie 48:

1.dla części I: kompaktowa oczyszczarka lotniskowa- czy dopuszcza możliwość zastosowania napędu mechanicznego dmuchawy zamiast wymienionego w specyfikacji napędu hydraulicznego?

Odpowiedź 48:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 49:



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



W projekcie umowy są rażąco wysokie kary za opóźnienia w wykonaniu Umowy oraz w przypadku opóźnienia w usunięciu wad i usterek podczas odbioru techniczno-jakościowego, wnioskujemy o zmniejszenie niniejszych kar umownych.

Odpowiedź nr 49:

Zamawiający dokonuje korekty zapisu § 7 ust 1 i otrzymuje on następujące brzmienie:

1. Z tytułu opóźnienia w wykonaniu Umowy, Dostawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,1% brutto kwoty określonej w § 2 ust.1 za każdy dzień opóźnienia.

oraz

§ 7 ust 5 i otrzymuje następujące brzmienie:

5. W przypadku opóźnienia w usunięciu usterek podczas odbioru techniczno-jakościowego, w terminie określonym w protokole, o którym mowa w § 4 ust. 6, Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % kwoty brutto za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie nr 50:

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem możliwości wykorzystania klap bocznych ograniczających możliwość przysypywania śniegu na lewą/prawą stronę pługa? Czy klapy mają być zamontowane na pługu czy też ich montaż ma nastąpić w okresie późniejszym?

Odpowiedź nr 50:

Klapy powinny zabezpieczać przed przesypaniem się śniegu na lewą i prawą stronę pługa podczas pracy pługa w pozycji neutralnej, zgarniającej, gdy pług jest ustawiony prostopadle do kierunku jazdy. Powinny być łatwo demontowalne.

Pytanie nr 51:

Czy Zamawiający dopuści podwozia wszystkich maszyn będących przedmiotem niniejszego postępowania w kolorze fabrycznym szarym RAL 7350?

Odpowiedź nr 51:

Nie.

Pytanie nr 52:

rozdział 4.1.1.6 pkt. a)

Czy Zamawiający dopuści silnik kompaktowej oczyszczarki lotniskowej o mocy do 435 KM? Zastosowanie mocniejszego silnika ułatwia pracę podczas ciężkich warunków z dużym opadem mokrego śniegu.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź nr 52:

Zamawiający wyraża zgodę i jednocześnie pkt. 4. 1.1.6 pkt a) SIWZ otrzymuje brzmienie:

Silniki o mocy min 320 do 450 KM

Pytanie nr 53:

część V -zamiatarka lotniskowa dużej wydajności rozdział 4.1.3.2 pkt. e), ppkt 2.

Prosimy o sprostowanie niniejszego punktu gdyż w tego typu urządzeniach średnica szczotki walcowej mieści się w granicach 350-400 mm.

Z technicznego punktu widzenia żaden z dostawców na świecie nie jest w stanie podstawić szczotki walcowej o średnicy 1000 mm.

Jednocześnie informujemy, że tego typu szczotki walcowe składają się z pierścieni lub szczotek w całości, a nie są to systemy kasetowe.

Prosimy o ustosunkowanie się do tego punktu.

Odpowiedź nr 53:

Zamawiający dopuszcza szczotkę walcową w zamiatarce lotniskowej dużej wydajności o średnicy od 300-400 mm. Jednocześnie pkt 4.1.3.2. pkt e), ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

Szczotka walcowa o średnicy min. 300- do 400 mm z elementami kasetowymi wymiennymi

Pytanie nr 54:

rozdział 4.1.3.2 pkt. h), ppkt 10.

Czy Zamawiający wymaga aby płyta magnetyczna była zamontowana na stałe?

Odpowiedź nr 54:

Nie.

Pytanie nr 55:

rozdział 4.1.3.3, a)

Czy Zamawiający dopuści aby silnik napędowy urządzenia spełniał normę EUROMOT 3A, która jest również obowiązującą aktualnie normą tj. do końca 2012 roku?

Odpowiedź nr 55:



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zgodnie z zapisami siwz, Zamawiający wymaga spełnienia normy EUROMOT 3B.

Pytanie nr 56:

4.1.4, Część IV dostawa fabrycznie nowej -posypywarko zraszarki (1 szt.) pkt 5, ppkt i)

Prosimy o wyjaśnienie Zamawiającego co rozumie przez pojęcie hudromieszania (hydromieszania) cieczy w zbiorniku?

Urządzenia oferowane przez naszą firmę nie wymagają dodatkowego mieszania cieczy.

Odpowiedź nr 56:

Zamawiający dopuszcza bez hydromieszania i jednocześnie pkt. 4.1.4. pkt 5 ppkt i) SIWZ zostaje wykreślony.

Pytanie nr 57:

4.1.4.7 Wyposażenie dodatkowe.

Czy Zamawiający odstąpi od zapisu „hak holowniczy z tyłu urządzenia” w związku z tym, że talerze rozsypujące oraz system ramion i dysz spryskujących zamontowane są w tylnej części pojazdu co oznacza, że fizycznie nie ma możliwości aby to urządzenie służyło do holowania innych pojazdów.

Odpowiedź nr 57:

Zamawiający wyraża zgodę, jednocześnie pkt. 4.1.4.7. a) SIWZ otrzymuje brzmienie:

Hak holowniczy z przodu– 1 szt.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

